



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-16032023-244428
CG-DL-E-16032023-244428

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1194]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 16, 2023/फाल्गुन 25, 1944

No. 1194]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 16, 2023/PHALGUNA 25, 1944

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 मार्च, 2023

का.आ. 1243(अ).— मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार, एतद्वारा संलग्न अनुसूची में उल्लिखित आयामों के साथ, जीएसएलवी एमके III रॉकेट चरणों के परिवहन के लिए, ट्रेलर के रजिस्ट्रीकरण के लिए अनुमोदन प्रदान करती है।

अनुसूची

क्रम सं.	मद	विवरण
1.	समायोजन का प्रकार	ट्रेक्टर और 17 टन पे लोड ट्राई एक्सल वेल बेड ट्रेलर, कैनोपी के साथ
2.	स्वामी	भारत सरकार, अंतरिक्ष विभाग (डीओएस), इसरो प्रोपल्सन कॉम्प्लेक्स (आईपीआरसी), महेन्द्रगिरि, तिरुनेलवेली जिला - 627133
3.	ट्राई एक्सल वेल बेड ट्रेलर का निर्माता	मैसर्स वी.एस. ट्रेलर्स, चेन्नई
4.	समायोजन की संख्या	1
ट्रेक्टर का विवरण		रजिस्ट्रीकरण संख्या- टीएन 72-सीडब्ल्यू 3684

5.	इंजन संख्या	एमईपीजेड112310
6.	चेस्सी संख्या	एमबी1यू1केएचडी3एमपीईएन4849
ट्रेलर का विवरण		वी.एस. ट्रेलर्स
7.	चेस्सी संख्या	वीएसटीएसएलबी/3/22-23/506
8.	लंबाई	21.50 मीटर
9.	चौड़ाई	5.20 मीटर
10.	ऊंचाई (लदा हुआ)	5.30 मीटर
11.	टायर:- ट्रैक्टर फ्रंट एक्सल ट्रैक्टर टंडेम एक्सल (दो) ट्रेलर ट्राई एक्सल	11.00 x आर20 – 2 टायर 11.00 x आर20 – प्रत्येक एक्सल में 4 टायर 10.00 x आर20 – प्रत्येक एक्सल में 4 टायर
12.	भार:- पे लोड का भार:- ट्रेलर + कैनोपी भार:- सकल ट्रेलर भार:- वाहन का सकल लदा भार:-	17.00 टन 27.40 टन 44.40 टन 51.90 टन
13.	वाहन का समग्र आयाम (प्राइम मूवर + ट्रेलर)	लं- 25.90 मीटर चौ-5.20 मीटर ऊँ-5.30 मीटर

2. इसरो की खेपों के परिवहन के लिए, विशेष मामले के रूप में, उपरोक्त छूट की अनुमति इन शर्तों के अधीन है कि:-

- संयोजनों का संचालन, संयोजन के ऐसे गमनागमन के पूर्व अनुमोदन के बाद ही किया जाएगा और राज्य / केंद्र शासित प्रदेश / राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित सड़क प्राधिकरणों द्वारा सुरक्षा के दृष्टिकोण से इसे अनुमोदित और बारीकी से देखा जाएगा।
- लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों/पुलों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों का प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी।
- समायोजन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- सड़क की चौड़ाई में टेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- समायोजन के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व संबंधित कार्यकारी अभियंता को दी जानी चाहिए और उनकी स्वीकृति प्राप्त कर लेनी चाहिए।
- वाहन का पंजीकरण संयुक्त रूप से किया जाएगा।
- यदि किसी राज्य/संघ राज्य क्षेत्र के लोक निर्माण विभाग/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण/भारत सरकार द्वारा ऐसा निर्देश दिया जाता है, तो उस राज्य/संघ राज्य क्षेत्र में सड़कों पर बने पुलों के ऊपर से ओवर

डायमेंशनल वाहनों को गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और ऐसे में ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने की व्यवस्था स्वयं करनी होगी। इसके अलावा, यह निर्देश दिया जाता है कि वाहन को आदेश संख्या आरडब्ल्यू/एनएच-35072/01/2010-एसएंडआर (बी) दिनांक 24.08.2020 द्वारा जारी पैरा 1 के अनुसार सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के दिशानिर्देशों का पालन करना चाहिए।

- (viii) बड़े आकार के कारों को ध्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित अधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (ix) उक्त समायोजन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुंचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
- (x) खेपों और अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं के आयाम और सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए, ऐसी खेपों के परिवहन के लिए अनुमेय गति सीमा 35 किमी/घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (xi) इसरो प्रणोदन परिसर (आईपीआरसी), यानों को सड़कों पर लाने से पहले, किसी भी वस्तु जैसे होर्डिंग्स, पोल, साइनबोर्ड को हटाने के लिए, ट्रांसमिशन लाइन बंद कराना इत्यादि के लिए, राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकार के संबंधित विभागों से आवश्यक पूर्व अनुमति प्राप्त करेगा और इस तरह के प्रतिबंधों का पालन करेगा जैसा कि राज्य/केंद्र शासित प्रदेश सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण इस संबंध में आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट करता है। राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकार द्वारा अनुमत, किसी भी वस्तु को हटाने और पुनर्विकास कराने की लागत इसरो प्रणोदन परिसर (आईपीआरसी), अंतरिक्ष विभाग, महेंद्रगिरि, तिरुनवेली द्वारा वहन की जाएगी।
- (xii) समायोजन की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने/ पार्किंग के लिए आगे और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे यान की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।
- (xiii) इसरो प्रणोदन परिसर (आईपीआरसी), अंतरिक्ष विभाग, महेंद्रगिरि, तिरुनवेली सड़कों /पुल अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे समायोजनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/ संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा।
- (xiv) इसरो प्रणोदन परिसर (आईपीआरसी), अंतरिक्ष विभाग, महेंद्रगिरि, तिरुनवेली ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगे जो इस संबंध में राज्य सरकारों/ संघ शासित प्रदेश /भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xv) इसरो प्रणोदन परिसर (आईपीआरसी), अंतरिक्ष विभाग, महेंद्रगिरि, तिरुनवेली ऐसे समायोजनों का प्रत्येक बार आवागमन के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट ऐसे प्राधिकारी या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा।
- (xvi) इसरो प्रणोदन परिसर (आईपीआरसी), अंतरिक्ष विभाग, महेंद्रगिरि, तिरुनवेली सुनिश्चित करेगा कि उपरोक्त फेरों में काम आने वाले सभी वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पीयूसी प्राप्त कर लिए गये हैं।
- (xvii) रेजिस्ट्रीकरण प्रमाण पत्र में एक विशेष प्रविष्टि की जाए कि समायोजन के मालिक के लिए यह आवश्यक होगा कि वह प्रत्येक प्रचालन के लिए संबंधित अधिकारी अर्थात् राज्य सरकार/ संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करे।
- (xviii) केवल इसरो प्रणोदन परिसर (आईपीआरसी), अंतरिक्ष विभाग, महेंद्रगिरि, तिरुनवेली द्वारा ही इन वाहनों के उपयोग की अनुमति होगी।

- (xix) इसरो प्रणोदन परिसर (आईपीआरसी), अंतरिक्ष विभाग, महेन्द्रगिरि, तिरुनवेली को केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 के संबंध में सभी अधिसूचित प्रावधानों का अनुपालन सुनिश्चित करना चाहिए।
- (xx) इसरो प्रणोदन परिसर (आईपीआरसी), अंतरिक्ष विभाग, महेन्द्रगिरि, तिरुनवेली को सीएमवीआर, 1989 के संदर्भ में तकनीकी आवश्यकता के अनुसार पूरी तरह से ट्रैक्टर ट्रेलर संयोजन का परीक्षण करना और अर्हता प्राप्त करना चाहिए। आईपीआरसी को चाहिए कि वह ट्रैक्टर ट्रेलर ऑपरेशन लदा हुआ/ बिना लदा हुआ, को मानक संचालन के अनुसार प्रशिक्षित मानव शक्ति की सख्त निगरानी में ले जाए और साथ ही उपग्रहों की रणनीतिक आवाजाही को ध्यान में रखते हुए सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए विधिवत अनुरक्षण किया गया।
- (xxi) इसरो के खेपों के परिवहन के लिए विशिष्ट मार्ग महेन्द्रगिरि, तिरुनवेली से भारत में स्थित सभी इसरो तक और इसके विपरीत, सड़क मार्ग से किया जाएगा।

3. ट्रेलर को, केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 के नियम 47 (47(सी), 47(जी), 47 के उप-नियम 2 और अन्य प्रासंगिक प्रावधानों को छोड़कर) के तहत निर्धारित शर्तों को पूरा करने और बिक्री दस्तावेजों / खरीद आदेश (इनवॉइस, सभी करों के भुगतान का प्रमाण) को प्रस्तुत करने के अधीन ही तमिलनाडु राज्य में रजिस्ट्रीकृत किया जाएगा।

[फा. सं. आरटी-11042/07/2020-एमवीएल]

महमूद अहमद, अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th March, 2023

S.O. 1243(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for registration of trailer for transportation of GSLV MKIII rocket stages with dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto.

SCHEDULE

Sl. No.	Item	Details
1.	Type of combination	Tractor and 17 Ton payload tri axle well bed trailer with canopy
2.	Owned By	Government of India, Department of Space (DOS), ISRO Propulsion Complex (IPRC), Mahendragiri, Tirunelveli District-627133
3.	Tri axle well bed trailer Manufactured By	M/s V. S. Trailers, Chennai
4.	No. of combinations	One
Description of Tractor		Registration Number- TN72-CW3684
5.	Engine No.	MEPZ112310
6.	Chassis No.	MB1U1KHD3MPEN4849
Description of Trailer		V. S. Trailers
7.	Chassis No.	VSTSLB/3/22-23/506
8.	Length	21.50 meter
9.	Width	5.20 meter
10.	Height (laden)	5.30 meter
11.	Tyre:- Tractor front axle Tractor tandem axle(two) Trailer tri axles	11.00 x R20 – 2 tyres 11.00 x R20 – 4 tyres in each axle 10.00 x R20 – 4 tyres in each axle

12.	Weight:- Pay Load Weight:- Trailer + Canopy Weight:- Gross Trailer Weight:- Gross laden Weight of the vehicle:-	17.00 T 27.40 T 44.40 T 51.90 T
13.	Overall Dimension of vehicle(Prime Mover + Trailer)	L- 25.90 meter W-5.20 meter H-5.30 meter

2. The above relaxation is allowed as special case for transportation of the consignments of ISRO subject to the conditions that:-

- i. The operations of the combinations shall be done only after prior approval of such movement of the combination is approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- ii. Dimensions and weight restrictions on various roads/bridges stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and prior permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads.
- iii. The combination should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- iv. Coupling of the trailers along side by side the width of the road shall not be permitted.
- v. The program of the movement of the combination should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- vi. The vehicle shall be registered as a combination.
- vii. If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India/Government of India, the over dimensional vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains. Further, it is directed the vehicle should comply with Ministry of Road Transport & Highways guidelines as per Para 1 issued vide order No. RW/NH-35072/01/2010-S&R(B) dated 24.08.2020.
- viii. They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- ix. The said combinations should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- x. Keeping in view the dimension and safety of consignments and other road users, the permissible speed limit for transportation of such consignments shall not exceed 35km/hr.
- xi. ISRO Propulsion Complex (IPRC) will obtain necessary prior permissions from the concerned departments of the State/Union Territory Government for the removal of any objects like hoardings, poles, signboards, transmission line shutdown etc. and observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf, before the vehicles are put on road. Cost of removal and redevelopment of any object permitted by the State/Union Territory Government shall be borne by the ISRO Propulsion Complex (IPRC), Department of Space, Mahendragiri, Tirunveli.
- xii. The combinations shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the combination clearly.
- xiii. ISRO Propulsion Complex(IPRC), Department of Space, Mahendragiri, Tirunveli would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads/bridges or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the combinations.
- xiv. ISRO Propulsion Complex(IPRC), Department of Space, Mahendragiri, Tirunveli will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.

- xv. ISRO Propulsion Complex(IPRC), Department of Space, Mahendragiri, Tirunveli will give advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/Union Territory Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such combination.
- xvi. ISRO Propulsion Complex(IPRC), Department of Space, Mahendragiri, Tirunveli will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized during the above movements.
- xvii. A specific entry in Registration Certificate is to be made that the combination owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e, State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.
- xviii. The permission will be valid for use of these vehicles by ISRO Propulsion Complex(IPRC), Department of Space, Mahendragiri, Tirunveli only.
- xix. ISRO Propulsion Complex(IPRC), Department of Space, Mahendragiri, Tirunveli should ensure compliance with all notified provisions in respect of Central Motor Vehicles Rules, 1989.
- xx. ISRO Propulsion Complex(IPRC), Department of Space, Mahendragiri, Tirunveli should test and qualify the tractor trailer combination completely as per technical requirement with reference to the CMVR, 1989. IPRC should submit that tractor trailer operation laden/un-laden will be carried under strict supervision of the trained manpower according to standard operating procedure as well as duly escorted to ensure the safety, considering strategic movement of satellites.
- xxi. The specific route for transportation of ISRO Consignments will be from Mahendragiri, Tirunveli to all ISRO Centres located in India and vice versa by road.

3. The trailer shall be registered in the State of Tamil Nadu only subject to fulfilment of conditions laid down under Rules 47 (except 47(c), 47(g), sub-rule 2 of 47 and other relevant provisions) of the central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents/purchase order (invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/07/2020-MVL]

MAHMOOD AHMED, Addl. Secy.